



PRÉFET DE LA RÉGION ALSACE

CABINET DU PRÉFET  
bureau de la communication  
interministérielle

Strasbourg, le 30 juin 2010

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Installation du comité de pilotage de la desserte terrestre de l'EAP  
par Monsieur Pierre-Etienne BISCH, préfet de la région Alsace, préfet du Bas-Rhin**

**Mercredi 30 juin 2010  
à la Préfecture du Haut-Rhin - Salle Schoelcher**

Le mercredi 30 juin 2010, Monsieur Pierre- Etienne BISCH, Préfet de la région Alsace, à la demande du Ministère (MEEDM), a installé un comité de pilotage pour **l'amélioration de la desserte terrestre de l'EuroAirport** (EAP). Il a associé les différentes parties prenantes à la réflexion : les collectivités territoriales françaises, suisses et allemandes, l'EAP ainsi que les gestionnaires des infrastructures ferroviaires et les administrations en charge des transports des trois pays concernés.

Cette première réunion a permis de partager la compréhension des enjeux de l'amélioration de la desserte terrestre de l'EAP et de définir les actions à mener.

L'aéroport international de Bâle-Mulhouse s'inscrit dans le paysage aéroportuaire européen. Il est aussi un site d'emploi très important pour l'Alsace et l'agglomération bâloise. Dès lors, il présente des enjeux forts pour l'attractivité et le développement économique de l'est de la France, du Nord-Ouest de la Suisse et du Sud du Bade Wurtemberg. Son accessibilité doit être à la hauteur de ces enjeux.

Cet aéroport dessert une région tri-nationale dynamique où se manifestent des besoins de mobilité de diverse nature et importants. Son accessibilité terrestre est aujourd'hui assurée par voie routière, avec des navettes de bus cadencées, depuis les gares de Bâle CFF et de St Louis, avec respectivement des temps de parcours de 15 mn et 10 mn environ.

Dans l'optique d'un débat public que pourrait nécessiter un projet de desserte ferroviaire, l'Etat a souhaité approfondir et élargir les réflexions, dans le cadre d'une gouvernance renouvelée, associant l'ensemble des partenaires français, suisses et allemands concernés.

Environ 60 participants des trois pays ont répondu à l'invitation du préfet de région.

**Il a été décidé de confier le pilotage des études des différentes solutions modales d'amélioration de la desserte de l'EAP et la préparation de l'éventuel débat public à Réseau Ferré de France, en sa qualité de gestionnaire du réseau ferré national français.**

**Les partenaires ont confirmé leur volonté de s'inscrire dans la dynamique proposée de concertation et de partenariat.**

**Le second semestre 2010 sera consacré à la mise au point des cahiers des charges des études à réaliser, à la phase de consultation correspondante et à la finalisation de la convention de financement entre les différentes parties prenantes.**